

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
Inhoudsopgave	1
Rijwielbelastingplaatjes	2
75 jaar Vrijheid	6
Bouw Openluchtwembad Peize (slot)	8



Voor u ligt een uitgave van *Tiedschrift* die anders is dan anders. In verband met de corona perikelen geen juni nummer maar een zomeruitgave. Beide middenpagina's zijn dit keer in kleur en laten een aantal afbeeldingen zien die te maken hebben met "75 jaar Vrijheid".

Annex hiermee zouden we graag van u willen vernemen of u iets meer kunt vertellen over de **nationale feestrokken**. De Historische Vereniging is in het bezit van zo'n feestrok en weet iets van de achtergrond. Maar we zouden heel erg graag wat persoonlijke verhalen hierover van u willen vernemen. Mocht u iets willen vertellen/schrijven dan kunt u contact opnemen met één van de redactieleden.

OPROEP

In een volgend *Tiedschrift* willen we graag een artikel opnemen over **merklappen**. Heeft u een foto van uw merklap of een merklap die we mogen fotograferen en eventueel het verhaal erbij, dan horen wij dat graag van u. Ook hierover kunt u contact opnemen met één van de redactieleden.

Redactieleden zijn:

Jacob Bezema
Ina Ebbinge
Lukina Kuiken-Geersing
Bea Stal-Gnodde

adresgegevens zie hiernaast
adresgegevens zie hiernaast e-mail: hv-pezie-peize@hotmail.com
e-mail: lukinageersing@hotmail.com
e-mail: t.enb.stal@gmail.com

RIJWIELBELASTINGPLAATJES

Bron Internet : Piepstok.nl/ vondsten

Belastingheffing voor een fiets 1924 - 1941

Op 1 augustus 1924 werd in Nederland het rijwielbelastingplaatje ingevoerd. Iedere fietser, op enkele uitzonderingen na, moest belasting betalen voor zijn tweewieler door een metalen plaatje te kopen, wat op de fiets bevestigd moest worden. Het Rijwielbelastingplaatje werd in de volksmond ook wel fietsplaatje genoemd. Ach, dat 'vervloekte' fietsplaatje. Het behoort nu al weer vele jaren tot de voltooid verleden tijd, maar vele (iets) ouderen onder u herinneren het zich ongetwijfeld. Misschien vanwege het jaarlijks in de rij staan om een plaatje te kopen, de constante vrees voor diefstal, de controle en de werklozen-plaatjes met een gat erin... Voor hen die geboren zijn na de oorlog 1940-'45 is dit een terugblik op wat 17 jaar lang de meest gehate belastingmaatregel in ons land is geweest: het fietsplaatje.

Ook al Rijwiel- of fietsbelastingen voor 1924

Voor de volledigheid moet vermeld worden, dat aan het fietsbelastingplaatje een fietsbelasting in Nederland vooraf gegaan is. De fiets was nog niet eens zo oud, toen er al een onderwerp van belastingheffing in gezien werd. Van 1817 dateerde de draisine, de loopfiets. Rond 1865 kwam de fiets met trappers en ketting in gebruik, en in 1892 vatte Gouda als eerste het plan op, om fietsen of vélodipèdes te belasten, met vijf gulden per jaar. Daarna kwamen de Provinciale Staten van Noord-Brabant met hetzelfde idee.

De ANWB protesteerde: men vond het in strijd met de billijkheid en het algemeen belang. Tevens vond men het onrechtvaardig tegenover vooral "den kleinen burger der plattelandsgemeenten".

De ANWB protesteerde vergeefs. In 1895 ging Enschede zes gulden heffen, Brielle vier gulden. Ook Limburg, Amsterdam en Rotterdam kwamen met plannen.

Op 26 juli 1896 ging in Noord-Brabant een fietsbelasting van kracht. De kosten waren vijf gulden. Men moest een kwitantie en een pasfoto bij zich hebben. Bij verlies moest men een nieuwe kwitantie aanvragen en zolang mocht er niet gefietst worden. De opbrengst werd niet besteed aan verbetering van wegen of aanleg van fietspaden, maar ging in de grote pot.

Intussen werd er in het Parlement aangedrongen op uniforme, landelijke maatregelen om te voorkomen dat iedere gemeente en provincie er eigen regelingen op na ging houden.

Op 18 september 1896 werd daartoe een wetsontwerp aangenomen en op 1 februari 1897 werd voor het eerst belasting geheven. Deze was gekoppeld aan de personele belasting. Bij overtreding stond een boete van ten hoogste 75 gulden. De heffing bedroeg twee gulden voor een rijwiel dat voor het vervoer van één persoon geschikt was, en vier gulden voor een meerpersoonsfiets. Een plan om een rijwielkaart in te voeren, zodat controle mogelijk was, is nooit in praktijk gebracht.

In 1919 was het Parlement van oordeel, dat het houden van een rijwiel niet beschouwd kon worden als een kenmerk van welstand. De wet werd afgeschaft. Er waren toen 861.500 belastbare fietsen. De Nederlandse fietsers hebben slechts vijf jaar vrij kunnen rondrijden. In 1924 meende de regering dat een fietsbelasting best enkele miljoenen kon opbrengen. Minister H. Colijn (toen Minister van Financiën) zei een dergelijke stap te betreuren, maar zij was noodzakelijk op grond van de treurige staat van de schatkist.

Op 14 mei ging de Tweede Kamer met 64 tegen 15 stemmen akkoord en op 3 juni zei de Eerste Kamer "ja" tegen de fietsbelasting. Op 9 juli 1924 kondigden Wij Wilhelmina de wet in het Staatsblad af. In België en Indië had men toen al een fietsbelasting.

Weest op uw hoede

Het tot stand komen van de op de rijwielen geheven belasting ging uiteraard met veel discussies gepaard, niemand was er blij mee. Ieder gezin moest wel voor één of meerdere fietsen betalen.

In 1924 waren er in ons land ruim 1,7 miljoen heffingsverschuldigde fietsen. De ANWB vroeg het Parlement de wet niet aan te nemen. "De fiets is een voorwerp van noodzakelijke levensbehoefte en er zijn genoeg andere dingen waar een paar miljoen op te bezuinigen is". In de Kampioen van september 1923 stond: "Thans dreigt ons gevaar, wielrijders weest op uw hoede". En verder: "Schuifelende schoenen geven meer slijtage aan de weg dan rollende rubberbanden, voetgangers geven meer verkeersstoornis dan wielrijders. In schoenen is meer luxe dan in fietsen". Een ander argument was ook: "Welk een krachtig middel is het rijwiel niet tegen de drankbestrijding". Als de wet dan toch zou worden aangenomen wilde de ANWB wel bakzeil halen als de opbrengst dan maar voor de aanleg van fietspaden zou worden gebruikt. Talloze personen en instanties (tot de korfbalbond toe) uitten hun ongenoegen.

Plaatje aan het stuur



De belasting moest met ingang van 1 augustus 1924 betaald worden. Ze gold niet de fietser, maar de fiets. Aan of bij het stuur moest duidelijk zichtbaar een plaatje van metaal bevestigd zijn, dat men voor drie gulden op het postkantoor kon kopen. Ook rijwielen met hulpmotor ("koffiemolens"), moesten een plaatje hebben. Vrijgesteld waren kinderfietsjes en fietsen van gehandicapten, van land- en zeemacht, van de PTT, politie en diplomaten en van personen die slechts een tijdje in ons land waren.

Het geld van de heffing ging eerst voor 30 procent en uiteindelijk voor 100 procent naar het wegenfonds zodat de fietsers er tenslotte toch nog iets voor terugkregen. De wet zou vervallen op 1 januari 1930 (maar werd tegen die tijd verlengd).

Als het plaatje niet op de juiste plaats bevestigd was, lag er een boete in het verschiet van 5 tot 25 gulden. Overigens was het niet strafbaar met een fiets zonder plaatje aan de hand te lopen. Wie dus in de verte een agent zag aankomen, kon er dus vlug afspringen, maar zo waarschuwde de Minister alvast, "niet alle politiemannen zijn in uniform".

Namaak en diefstal

Fietsplaatjes en diefstal waren al meteen één begrip. Op 1 augustus 1924 ging de regeling in, maar op 29 juli werd in Amsterdam al een flinke partij namaakplaatjes in beslag genomen. Een bericht uit de krant van 2 augustus: "Op de Rozengracht te Amsterdam bood een 22-jarige persoon zelfs luidkeels rijwielbelastingplaatjes voor 50 cent per stuk te koop aan. Bij de komst van een politieagent nam hij de vlucht". Het Waterlooplein in Amsterdam was een illegale plaatjesbeurs. Overall werd er gestolen, uit stallingen, van bouwvakkers die per fiets naar hun werk waren gekomen (gebeurt dat eigenlijk nog?), zelfs van mensen die naar een brand stonden te kijken. Cijfers over diefstal zijn er niet, maar op een gegeven moment schatte men dat de helft van alle Nederlandse plaatjes al minstens één maal per jaar van eigenaar verwisselde. Tijdens een rechtszaak stelde de verdachte: "Ik kan geen nieuwe plaatjes blijven kopen. Het aantal dieven is vele malen groter dan mijn aantal guldens".

Het Ministerie van Financiën werd overstroomd met honderden vindingen en suggesties om een eind te maken aan de diefstallen. In 1933 werden er officiële houdertjes ingevoerd, waaruit de plaatjes niet zonder beschadigingen konden worden verwijderd. Het TBC-sanatorium Zonnestraal ponste op verzoek naam en adres van de eigenaar in het fietsplaatje en hield daar zelf een "paar" cent aan over.

In 1927 beloofde de wegenbelasting een meeropbrengst van een miljoen gulden te geven, reden voor de regering om de prijs van het fietsplaatje te verlagen van 3 gulden naar 2,50 gulden.

Steppend

Er volgde een juridisch steekspel of iemand staande op een pedaal voortsteppend strafbaar was of niet. Een Kamerlid stelde voor, de hoogte van de heffing te laten afhangen van de waarde van de fiets. Volgens hem klopte het niet, dat Prins Hendrik en Minister Colijn evenveel voor hun luxe rijwiel moesten betalen als een student voor zijn tweedehands karretje. Clinge Doorenbos suggereerde sarcastisch in een lied, dat ook voetgangers belast moesten worden en een voetplaatje aan "den linker grootten teen" moesten krijgen. De Telegraaf schreef: "De fiscus toont meer gemakzucht dan vindingrijkheid".

De Minister, die eerder meende; "Wij geloven niet dat mensen vanwege de heffing hun fiets zullen afschaffen", luchtte ook de verwachting "dat de overtredingen niet talrijk zullen zijn". Een kleine vergissing. Er werd gecontroleerd op plaatsen waar veel fietsen tezamen kwamen, bijvoorbeeld bij een open brug of bij een veerpont. In 1933 werden in Amsterdam 11.809 bekeuringen uitgedeeld en in Rotterdam 13.207. Dat aantal werd drastisch lager toen men van het bonnetje overging tot berechting. In het hele land werden in 1936 934 plaatjesloze fietsers gevonnis en in 1938 nog maar 117.

"Linkerborsthelft"

Tot 1934 moest het plaatje persé op de fiets zijn aangebracht. Men mocht het niet op de jas dragen of in de portemonnee hebben. Nadat in verband met de diefstallen er jarenlang op was aangedrongen, mocht tenslotte vanaf oktober 1934 het plaatje toch op de kleding gedragen worden en wel op de "linkerborsthelft". In de crisisjaren, toen het aantal werklozen onrustbarend steeg, werd besloten aan werklozen een gratis fietsplaatje te verstrekken. In zo'n plaatje was een gat aangebracht. Ook dat was een bron van veel kritiek: alsof werkloos zijn niet erg genoeg was, moest men er ook nog mee te koop lopen door middel van een plaatje met een gat.



In 1940 ontstond er door de oorlog een benzineschaarste waardoor veel automobilisten weer gingen fietsen. Cijfers uit 1940 leren, dat er toen op 8,8 miljoen inwoners 3,6 miljoen belastbare fietsen waren, die iets meer dan 9 miljoen gulden opleverden. Daarnaast waren er 442.713 kosteloze plaatjes in omloop. Zoveel werklozen waren er.

De bezetting van het land door de Duitsers in mei 1940 maakte een eind aan het particuliere autorijden. Iedereen moest fietsen, lopen of op de trein stappen. Het einde van het fietsplaatje kwam

op 1 mei 1941, tot vreugde van iedereen, al was het gedempte vreugde omdat het een Duitse maatregel was. Niet zo lang na de fietsplaatjes verdwenen ook de fietsen. Al gauw waren er geen nieuwe fietsen meer te koop, toen er geen nieuwe banden meer waren en in het laatste jaar van de bezettingstijd, toen de Duitsers zelf gebrek aan benzine kregen, namen ze elke Nederlandse fiets in beslag die nog bruikbaar was.

Na de oorlog is de fietsbelasting niet weer ingevoerd. Er is nog wel even over gepraat, maar voor de fiets wordt er geen extra belasting meer geheven. Alleen bij het kopen van een nieuwe fiets betaal je belasting, in de vorm van BTW.

Het Rijwielbelastingplaatje of fietsplaatje werd ook een verzamel object

In de 17 jaar van de RIJWIELBELASTING in Nederland zijn er 17 belastingplaatjes uitgekomen. Deze belastingplaatjes waren één jaar geldig. De vijf eerste plaatjes hebben één jaartal (1924 t/m 1928).



De andere twaalf hebben twee jaartallen, omdat de belastingplaatjes voor een rijwiel/fiets één jaar geldig waren, maar dat het niet in één kalenderjaar betrof, kwamen er twee jaartallen op te staan. Het zesde plaatje had de jaartallen 1929-1930, daarna volgde 1930-1931 tot de laatste 1940-1941.



De rijwielbelastingplaatjes hebben allemaal een ander vorm en opmaak en ook het materiaal kan verschillen. De meeste plaatjes zijn van geel koper of messing, één is van koper (1927) en twee zijn van aluminium o.i.d. (1925 en 1939-1940). Later werden de verschillende plaatjes verzameld door vele verzamelaars. Op een veiling kocht ik een complete verzameling rijwielbelastingplaatjes gemonteerd op een eiken houten plank, met er bijgeleverd de bovenstaande tekst over de geschiedenis van dit belastingplaatje

Jacob Bezema Jzn.





**75 JAAR
VR/VJHEID**



1945



**14 APRIL 1945 PEIZE BEVRIJD
2020 75 JAAR VRIJHEID**



Herinneringstekeningen; gemaakt door: Herman Depping in 1945. Ontvangen van: Dhr. de Jong en van Ina Boer-Vogelzang



BOUW OPENLUCHTZWEMBAD

slot

Uit de mededelingen van de Raadsvergadering van 3 februari valt in de Hopbel van 21 februari 1970 te lezen dat de zwembad-commissie de gemeente heeft geadviseerd om het beheer van het zwembad aan de gemeente over te laten zoals ook in andere gemeenten het geval is. Er moet dan een commissie van advies uit de raad worden benoemd. Het voorstel is om in de volgende raadsvergadering een dergelijke commissie te benoemen. Op voorhand werden reeds de namen van Nienhuis, Brink, Nieboer en Venema genoemd. Daarnaast moet nog een 5^e persoon worden aangezocht.

In bovengenoemde Hopbel stond ook het volgende **Zwembadnieuws** te lezen.

Alhoewel er over het algemeen in de tijd dat de sneeuwvlokken vliegen en de ijssporten hoogtij vieren weinig aan zwemmen wordt gedacht, is men achter de schermen toch al druk doende om organisatorisch alles voor het komende badseizoen in gereedheid te brengen.

Hoewel er vorig zomer reeds druk werd gezwommen en geploeterd (we konden in het zeer korte seizoen reeds 20.000 bezoekers registreren) is het bad nog niet officieel geopend. Waarschijnlijk zal dit plaats vinden op vrijdag 17 april a.s. Vanaf 18 april kan er dus weer worden gezwommen.

De paar maanden dat er van het bad gebruik is gemaakt is als inlooperperiode voor het publiek zowel als voor de leiding zeer nuttig geweest. Verschillende kleine probleempjes zijn er naar voren gekomen, welke door de beheerscommissie (welke door de raad op 3 maart zal worden benoemd) nader kunnen worden bekeken, terwijl van de zijde van het publiek ook veel vragen naar voren zijn gekomen.

Om zoveel mogelijk rekening te kunnen houden met de wensen van de bevolking over b.v. de uren van openstelling, het geven van zwemlessen, het vormen van zwemclubs, enz. enz., ligt het in de bedoeling van de voorlopige commissie om in het midden van maart, waarschijnlijk de 19^e, een contactavond te houden voor alle zwemliefhebbers. Bijzonderheden zullen tijdig in dit blad worden bekend gemaakt. Door de heer Tuin, algemeen bedrijfsleider van de gemeentelijke bad-, was- en zweminrichtingen te Groningen zal een inleiding worden gehouden over het nut van het zwemmen, terwijl er een film zal worden gedraaid over mond- op mond-beademing. Deze zeer realistische film laat ons vele gevallen zien waar kinderen na tewaterraking of andere ongevallen, zoals bedolven raken onder grondmassa's of verslikking in voedsel, uit een reeds schijn-dode toestand door een deskundig toegepaste mond- op mond-beademing tot bewustzijn terugkeren. Na de pauze zal er volop gelegenheid zijn vragen te stellen.

Tot een van de eerste activiteiten van de commissie behoort het werven van personeelsleden. Het aantal badmeesters is natuurlijk afhankelijk van de hoeveelheid leerlingen welke zwemonderricht wensen te ontvangen.

Om hierin inzicht te krijgen, willen wij graag dat u zich binnen een week na het verschijnen van dit blad opgeeft als u of uw kinderen in aanmerking willen komen voor het volgen van zwemlessen.

Daar pas in de raadsvergadering van 3 maart de badtarieven zullen worden vastgesteld, kunnen wij u de kosten nog niet medelen. Wij zullen uw aangifte dan ook als vrijblijvend beschouwen. Wel zullen de cursisten die zich nu opgeven bij de indeling in de lesroosters voorrang hebben. Voor opgave zie advertentie elders in dit blad.

Wij hebben gedacht de volgende groepen te vormen:

1. Een kleutergroep

Hierbij denken wij aan die kleintjes welke door de onbekendheid met- en angst voor het water nog moeilijk aan praktische lessen kunnen deelnemen, doch die onder leiding van een zwemlerares allerlei spelletjes kunnen doen om op deze manier de watervrees te overwinnen. In een later stadium kan misschien worden begonnen met enige voorbereidende oefeningen.

2. Jongens- en meisjesgroepen (beginnelingen).

3. Jongens- en meisjesgroepen (gevorderden).

4. Oudere dames- en herengroepen.

Voor deelname aan een zwemvereniging kan men zich opgeven bij het jeugdhonk. Als lid kunnen alleen diegenen worden toegelaten die kunnen zwemmen. In groepsverband kunnen de deelnemers dan worden opgeleid voor de diploma's A of B, en voor het behalen van het jeugdbrevet. Tevens zal polosport beoefend kunnen worden.

Bij het jeugdhonk zijn veel opgaven binnen gekomen voor zwemlessen. Deze aanvragen zijn doorgegeven aan de zwembadcommissie. Er hoeft dus niet weer te worden opgegeven. Nader bijzonderheden zullen u via dit blad worden bekend gemaakt.

Wij wensen u veel zon en een heerlijk badseizoen toe.

DE VOORLOPIGE COMMISSIE.

Zwemlessen

Opgave dient te geschieden mondeling of schriftelijk
vóór 1 maart a.s.
ter gemeente-secretarie
met vermelding van leeftijd.
Mondelinge opgave bij voorkeur woensdag 25 februari
van 11—12 uur.

Op donderdag 12 februari 1970 werd door de zwembadcommissie 60.000 gulden aan het gemeentebestuur overhandigd. Dit bedrag was de verzamelde bijdrage van de bevolking voor het openlucht zwembad. De commissie heeft het bedrag in 5 jaar bij elkaar weten te vergaren door het houden van een collecte en 3 grote verlotingen.

Burgemeester Van Bodegom aanvaarde het bedrag graag en bedankte de commissie voor het vele werk wat hiervoor werd verricht.

Zoals beloofd stond in de Hopbel van 7 maart 1970 de advertentie voor de contact avond.

**Contact-avond
Zwemliefhebbers**

De in het vorige nummer aangekondigde CONTACT-
AVOND zal worden gehouden op
donderdag 19 maart a.s.
te 20.00 uur, in café H. ENSING.

Ook de gemeente liet zich niet onbetuigd en plaatste deze advertenties voor het zwembad.

Gemeente PEIZE

Burgemeester en wethouders
wensen bij inschrijving voor
het zwemseizoen 1970 te ver-
pachten de verkoop van

**consumpties en
versnaperingen**

op het zwembadterrein.
Gegadigden dienen vóór 20
maart a.s. de inschrijving in te
zenden.
Voorwaarden liggen ter sekre-
tarie ter inzage.

Zwembad Peize

Voor het komende ZWEMSEIZOEN worden gevraagd

een

kaartjesverkoper (verkoopster)

en een

Schoonmaakster

Gegadigden dienen zich voor 27 maart a.s., schriftelijk
aan te melden ter gemeentesekretarie.

In de raadsvergadering van 3 maart 1970 kwamen de tarieven van het zwembad ter tafel. Er werd echter zo langdurig beraadslaagd over enige tarieven dat op de tribune al gefluisterd werd over : zwambad. Met een kleine wijziging werden tenslotte de tarieven vastgesteld.

Door de voorzitter werd meegedeeld dat al 200 personen zich aangemeld hadden voor zwemles. Als badmeester werd de heer B.R. Lunsche uit Peize benoemd en assistent badmeester werd de heer Bakker uit Groningen. Mejuffrouw Dieters uit Groningen werd aangesteld als assistente.

Voor de kaartjesverkoop en schoonmaak was bovenstaande advertentie geplaatst.

Gemeentelijk zwembad - Peize

Openstelling:

Maandag	7 u. tot 10 u.	12 u. tot 17 u.	18.30 u. tot 20 u.
Dinsdag	7 u. tot 17 u.		18.30 u. tot 20 u.
Woensdag	7 u. tot 17 u.		18.30 u. tot 20 u.
Donderdag	7 u. tot 17 u.		18.30 u. tot 20 u.
Vrijdag	7 u. tot 10 u.	12 u. tot 17 u.	18.30 u. tot 20 u.
Zaterdag	11 u. tot 17.30 u.		
Zondags	11 u. tot 17.30 u.		

Bijzonderheden:

5 mei en zaterdag en zondag van de Peizer kermis is het bad gesloten.
Maandag en vrijdag van 10 tot 12 is het bad uitsluitend geopend voor dames

Verkoop toegangsbewijzen:

Voorverkoop abonnementen aan de kassa van het bad

op dinsdag 14 april, 's middags van 2—4 uur
woensdag 15 april, 's morgens van 10—12 uur
donderdag 16 april, 's avonds van 7—10 uur

Soort toegangsbewijzen Voorverk. Vanaf 18 april

1. gezinsabonnementen (man en vrouw)	f 40.—
in voorverkoop	- 35.—
2. hoofdabonnementen (man of vrouw)	- 27.50
in voorverkoop	- 23.50
3. bijkaart voor kinderen t/m. 15 jaar op gezinsabonnement	- 7.—
of hoofdabonnement	- 4.50
in voorverkoop	- 1.—
4. persoonlijk abonnement voor kinderen t/m. 15 jaar	- 15.—
in voorverkoop	- 12.50
5. persoonlijk abonnement voor volwassenen en kinderen	„ 25.—
van 16 jaar en ouder	„ 22.50
in voorverkoop	„ 6.50
6. knipkaarten (geldig voor 10 baden) voor kinderen t/m. 15 jaar	„ 11.50
7. knipkaarten (geldig voor 10 baden) voor volwassenen en kinderen	„ 0.85
van 16 jaar en ouder	„ 1.35
8. dagkaarten voor kinderen t/m. 15 jaar	„ 5.—
9. dagkaarten voor volwassenen en kinderen van 16 jaar en ouder	„ 7.50
10. zwemleskaarten, geldig gedurende 1 maand en voor 2 zwemles-	„ 7.50
sen per week, voor kinderen t/m. 15 jaar afkomstig uit de ge-	„ 10.—
meente Peize	„ 0.50
11. zwemleskaarten, geldig gedurende 1 maand en voor 2 zwemles-	„ 0.75
sen per week, voor volwassenen en kinderen van 16 jaar en	„ 1.—
ouder, niet-ingezetenen	
12. bezoekerskaarten voor kinderen t/m. 15 jaar	
13. bezoekerskaarten voor volwassenen en kinderen van 16 jaar en	
ouder	
14. duplicataabonnementen	

OP ZATERDAG, 18 APRIL A.S., ZAL DE COMMISSARIS
DER KONINGIN IN DE PROVINCIE DRENTH, MR. K. H.
GAARLANDT, HET VERWARMDE OPENLUCHTZWEM-
BAD AAN DE SMEERVEENSEDIJK TE PEIZE OFFICIEEL
IN GEBRUIK STELLEN.

WIJ NODIGEN U GAARNE UIT BIJ DEZE INGEBRUIK-
NAME AANWEZIG TE ZIJN.

INDIEN DE UITNODIGING WORDT AANVAARD VER-
WACHTEN WIJ U DES MIDDAGS TE 2.00 UUR IN CAFÉ
K. BRINK, OUDE VELDDIJK 3, ALHIER.

PEIZE, 31 MAART 1970.

HET GEMEENTEBESTUUR VAN PEIZE.

Eindelijk is het dan zover. Het zwembad wordt officieel in gebruik genomen.

De Hopbel van 4 april 1970 vermeld daarover het volgende in het artikel **Zwembadnieuws**:

Op 18 april zal het zwembad officieel in gebruik worden genomen. De Commissaris der Koningin in de provincie Drenthe zal de openingsceremonie verrichten op zeer originele wijze.

Om half drie zal de stoet van officials, genodigden, medewerkers en verdere belangstellenden vertrekken vanaf café Brink, waar bij het bad aangekomen de officiële Peizer vlag voor het eerst zal worden gehesen.

Aan de openingsplechtigheid zal medewerking worden verleend door een aantal van onze eigen vorig jaar gediplomeerde jongeren, terwijl na de ceremonie een zwemploeg uit Groningen een demonstratie zal geven. Iedereen wordt uitgenodigd voor deze voor Peize unieke gebeurtenis. Na afloop, om ongeveer 4 uur, kan tot half zes gratis worden gezwommen.

Dat de opening origineel werd geopend valt te lezen in de Hopbel van 2 mei 1970.

“Op originele manier is zaterdag 18 april het nieuwe zwembad geopend. Dit gebeurde door de Commissaris der Koningin in de provincie Drenthe, Mr. K.H. Gaarlandt. Gezeten in een polyester bootje, werd de Commissaris door een aantal zwemmers naar het midden van het bad getrokken, alwaar hij een lint doorknipte waarmee het zwembad was geopend.

Het idee hiervoor kwam van de badmeester, de heer B.R. Lunsche.

Hopbel 5-9-1970

Het zwemseizoen loopt langzamerhand naar zijn einde. Velen zullen nieuwsgierig zijn, hoe de belangstelling in dit eerste jaar is geweest.

Wij hebben nog niet de cijfers van de aantallen bezoekers en van hen, die dit jaar de zwemlessen hebben gevolgd, maar het staat vast, dat het zwembad wel in een behoefte voorziet.

Het langdurige en rustige zomerweer is belangrijk voor een zwembad. Vooral de vele dagen waarop het praktisch niet waaide, waren voor het nieuwe zwembad gunstig, omdat de jonge beplanting nog geen wind tegenhoudt. Elk jaar zal er meer beschutting komen, waardoor het zonnebaden aantrekkelijker wordt.

Wij geven het zwembadbestuur in overweging, op verschillende plaatsen in het dorp door een eenvoudige aanwijzing, de toeristen die ons dorp passeren, de plaats van het zwembad te wijzen. Want hoe groter het bezoekersaantal, hoe eerder kan er misschien een uitbreiding komen. Een groter en dieper bassin zal de aantrekkelijkheid sterk vergroten.

Dit seizoen waren 40 kandidaten geslaagd voor diploma A en voor diploma B 43.

Hopbel 3-10-1970

Op 19 september werd nogmaals te Peize diploma gezwommen.

Voor diploma A slaagden 26 kandidaten en voor diploma B 18 kandidaten.

In *Tiedschrift* 85, bladzijde 2, 2^e alinea wordt vermeld dat het jaarlijks tekort kan worden gedekt uit de Woonforensenbelasting. Hierover vonden we geen verdere documentatie maar ten gunste van het jubileum Zomerbad Peize 1970-2010 werd een boekwerkje uitgegeven waar het volgende hierover te lezen valt.

Hennie Nienhuis en zijn truc met de woonforensenbelasting.

Peize stond er ruim 40 jaar geleden financieel niet zo best voor. De gemeente stond onder curatele van de provincie en moest voor uitgaven buiten de begroting toestemming van Assen hebben. Het vereiste dus de nodige creativiteit om in die situatie een zwembad uit de grond te stampen. 'Maar de bevolking wilde het', herinnert Nienhuis, toentertijd wethouder en loco-burgemeester, zich als de dag van gisteren. 'Dus moest het doorgaan.'

De exploitatie kwam uit op een tekort van 15.000 gulden per jaar. 'We gingen om de tafel en mede dankzij onze eerste ambtenaar Kees Nieboer wisten we het gat terug te brengen tot 1.500 gulden. Dat bedrag moest op tafel komen, anders zouden we van de provincie geen bad mogen aanleggen.'

Het was de tijd dat de tweede woning op het platteland in zwang kwam. In Assen spiegelde Hennie Nienhuis de gedeputeerden voor dat deze ontwikkeling ook in Peize te verwachten was. Door een woonforensenbelasting zou die benodigde 1.500 gulden kunnen worden binnengehaald. 'De provincie ging ermee akkoord, een tweede woning is er in Peize nooit geweest,' grijnst Nienhuis. 'Toen hadden wij het gevoel, 't is voor elkaar. En ... er is nooit één cent aan woonforensenbelasting binnengekomen.'

Uit de hopbel van zaterdag 1 november 1970

Kan aardgas door een kabel ?

Op de raadsvergadering sprak de burgemeester van „een kink in de gaskabel”. Wij menen te weten, dat gas nog altijd door 'o hnle leiding wordt gedistribueerd. Maar als de burgemeester het zegt.....

De redactie denkt dat 'o hnle moet zijn 'n holle

De redactie wenst u nog een fijne zomer.